**АДМИНИСТРАЦИЯ ОРЛОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**ТАТАРСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 27.04.2018 г. с. Орловка №34

**Об утверждении муниципальной целевой программы**

**«Повышение безопасности дорожного движения**

**на территории Орловского сельсовета Татарского района**

**Новосибирской области на 2018-2020 годы»**

          В целях повышения безопасности дорожного движения на территории Орловского сельсовета Татарского района Новосибирской области, сокращения числа погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращения материального ущерба от дорожно-транспортных происшествий, в соответствии Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на основании Устава Орловского сельсовета Татарского района Новосибирской области,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1.  Утвердить **муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории** Орловского **сельсовета Татарского района Новосибирской области на 2018-2020 годы»**, (далее – Программа), согласно приложению.

2. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию (обнародованию) в газете «Орловский вестник» и размещению на сайте администрации Орловского сельсовета <http://orlofka.ru> в сети Интернет.

3.   Контроль исполнения  постановления оставляю за собой.

**Главы** Орловского **сельсовета**

**Татарского района Новосибирской области  Л.Н.Самоличенко**

Приложение №1

к постановлению администрации

Орловского сельсовета

от 27.04.2018 г. № 34

**П А С П О Р Т     
 М У Н И Ц И П А Л Ь Н О Й   Ц Е Л Е В О Й  П Р О Г Р А М М Ы**

**«Повышение безопасности дорожного движения   
на территории Орловского** **сельсовета Татарского района Новосибирской области на 2018-2020 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование Программы** | Муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Орловского сельсовета Татарского района Новосибирской области на 2018-2020 годы» (далее Программа) |
| **Основание для разработки     Программы** | Федеральный закон от 10.12.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральный закон от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Указ Президента РФ от 22.09.06 г. №1042 «О первоочередных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения», Устав Орловского сельсовета Татарского района Новосибирской области. |
| **Заказчик Программы** | Администрация Орловского сельсовета Татарского района Новосибирской области |
| **Разработчик  Программы** | Администрация Орловского сельсовета Татарского района Новосибирской области |
| **Координатор реализации Программы** | Администрация Орловского сельсовета Татарского района Новосибирской области |
| **Основные исполнители программы** | Администрация Орловского сельсовета Татарского района Новосибирской области |
| **Цель Программы**  **Задачи Программы** | Цели программы: 1. Сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах на территории Орловского сельсовета Татарского района Новосибирской области. 2. Повышение степени защищенности жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. Задачи программы: 1.1. Развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения. 1.2. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах на территории Орловского сельсовета Татарского района Новосибирской области. 1.3. Обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности в догоспитальном периоде. 1.4. Повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте |
| **Важнейшие целевые показатели и индикаторы** | Снижение количества ДТП с пострадавшими и числа погибших в ДТП людей. |
| **Объемы и источники      финансирования   программы** | Общий объем финансирования программы составляет 1208,96 тыс. рублей, в том числе:  местный бюджет – 1208,96 тыс. рублей, областной бюджет – 0,0 тыс. рублей.  Объемы финансирования по годам:  2018 год – 788,56 тыс. рублей,  2019 год – 371,2 тыс. рублей,  2020 год – 49,2 тыс. рублей  Объемы и источники финансирования уточняются в установленном порядке при формировании проекта бюджета на очередной финансовый год. Объемы и направления расходования средств местного бюджета на финансирование мероприятий программы определяется нормативным правовым актом представительных органов муниципального образования |
| **Сроки реализации Программы** | Выполнение мероприятий Программы в течение 2018-2020 г.г. |
| **Ожидаемые конечные результаты реализации Программы** | - снижение уровня дорожно-транспортного травматизма, - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и  количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, - снижения уровня ущерба  от дорожно-транспортных  происшествий. |
| **Организация  контроля над реализацией Программы** | Контроль за  реализацией Программы осуществляется администрацией Орловского сельсовета, Советом депутатов Орловского сельсовета в порядке установленном законодательством Российской Федерации местными нормативно- правовыми актами. |

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА**

**ОРЛОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ОРЛОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ТАТАРСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**НА 2018-2020 ГОДЫ»**

**1. Основные цели и задачи Программы**

В условиях прогрессирующей автомобилизации, ежегодного роста грузового оборота, осуществляемого по автомобильным дорогам, с каждым годом становятся все актуальнее вопросы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования, расположенных на территории Орловского сельсовета Татарского района Новосибирской области.  
Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.  
Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия региональному развитию.

Программа включает в себя комплекс мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП), а также экономического ущерба от ДТП и их последствий на территории Орловского сельсовета Татарского района Новосибирской области, что в конечном итоге приведёт к снижению остроты данной проблемы.

Целью Программы является обеспечение сохранности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах;   
сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий; снижение ущерба от этих происшествий.

Для достижения цели настоящей Программы предлагается решить следующие задачи:

- совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах на территории Орловского сельсовета Татарского района Новосибирской области;  
 - обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности в догоспитальном периоде;

- повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте;  
- предупредить опасное поведение участников дорожного движения;  
- сократить детский дорожно-транспортный травматизм (за счет создания системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах; поддержки детских и молодежных организаций и объединений, осуществляющих воспитательную деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма);  
- совершенствовать организацию движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах городских и сельских поселений;  
- повысить уровень эксплуатационного состояния опасных участков улично-дорожной сети;  
- повысить эффективность мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий

(проведение активной профилактической работы с участниками дорожного движения по предупреждению нарушений порядка дорожного движения).

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения оперативности медицинской помощи пострадавшим в догоспитальном периоде и др.) и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Новосибирской области, а также приоритетами, определенными на федеральном уровне.

**2. Срок реализации Программы**

Реализацию Программы предполагается осуществлять в течение 3 лет (2018 - 2020 годы).

**3. Объемы и финансирование программы**

Финансирование Программы осуществляться за счет бюджетных средств.  
 Учитывая, что ряд мероприятий способствующих обеспечению безопасности дорожного движения и включенных в данную программу, пересекается с другими программами и планами (благоустройство и т.п.), а также, принимая во внимание, значительное финансовое выражение затрат и постоянно изменяющиеся цены на выполнение того или иного вида работ; ежегодное формирование бюджета и отсутствие гарантий о включении достаточных финансовых средств при формировании бюджета района, объемы финансирования мероприятий по  годам  реализации  Программы   подлежат ежегодному уточнению   в   пределах   средств, предусматриваемых бюджетами всех уровней.  
В дополнение к данной программе ежегодно утверждается смета затрат на выполнение работ по реализации программных мероприятий. Приложения являются неотъемлемой часть данной Программы.

Финансирование мероприятий Программы Орловского сельсовета осуществляется также, за счет местного бюджета.

В соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» работы по реализации мероприятий Программы выполняются на основе муниципальных контрактов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для нужд муниципального заказчика, оформленных между ответственным исполнителем мероприятия, определенного настоящей Программой, и непосредственным исполнителем отдельных мероприятий, определение которых производится на их основе.

**4. Основные принципы Программы**

Основными принципами Программы обеспечения безопасности дорожного движения являются:

Приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности.

Соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения.

Программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

**5. Мероприятия Программы**

Программа представляет собой систему мероприятий, состоящую из  подразделов:  
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма; информационное обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории Орловского сельсовета - повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;  
- организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов; совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ в области обеспечения дорожного движения;  
- обеспечение повышения уровня безопасности и технического состояния автотранспортных средств; улучшение условий движения и устранение опасных участков на территории Орловского сельсовета – осуществление организационных и технологических мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов.

**5.1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения**

Массовость нарушений правил дорожного движения со стороны водителей транспортных средств и пешеходов свидетельствует, что сложившаяся система государственного и общественного воздействия на сознание участников дорожного движения недостаточно эффективна, а административные методы предупреждения ДТП не дают должного эффекта, что приводит к необходимости совершенствования в работе с участниками движения. Основной целью мероприятий данного подраздела является предупреждение опасного поведения участников дорожного движения,  в том числе и с использованием средств массовой информации.  
В рамках данной подпрограммы включен мониторинг общественного мнения, взаимодействие со средствами массовой информации, социальную и другие виды рекламы, полиграфическую продукцию и прочие мероприятия. Основной задачей при осуществлении действий, направленных на профилактику снижения детского дорожно-транспортного травматизма является формирование у детей и подростков устойчивого и осознанного понимания необходимости соблюдения правил дорожного движения. Настоящий подраздел предусматривает реализацию комплекса мероприятий, направленных на создание системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах.

**5.2.** **Организационно-планировочные мероприятия и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов**

Состояние проезжей части автомобильных дорог, обочин, элементов обустройства, освещения и прочих факторов не всегда соответствует установленным требованиям. Основной целью данного подраздела является снижение риска возникновения дорожно-транспортного происшествия, обусловленного дорожными условиями, путем реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети.  
Методами достижения данной цели являются:  
- выполнения работ капитального и текущего характера (ремонт, содержание) на дорогах поселения;  
- обеспечение работы дорожных и коммунальных служб района и поселения  по содержанию улиц и дорог, технических средств в исправном состоянии, на  территории населенных пунктов;           
- обеспечение содержания и эксплуатации уличного освещения населенных пунктов;  
- выполнение работ методического и организационного характера, в том числе проведения инвентаризации объектов дорожно-мостового хозяйства и приемка бесхозяйных дорог в муниципальную собственность;  
- организации подготовки технической документации для дальнейшего обеспечения надлежащего содержания дорог;  
- Осуществления деятельности по организации дорожного движения  в  т.ч.:   
 а)  соответствие построенных и реконструированных дорог требованиям строительных норм, правил, стандартов и других нормативных документов, относящихся к обеспечению безопасности дорожного движения, удостоверяется актом приемки дороги;  
 б) ответственность за соответствие дорог установленным требованиям в части обеспечения безопасности дорожного движения на этапе проектирования возлагается на исполнителя проекта,  а на этапе реконструкции и строительства – на исполнителя работ;  
 в) при проектировании, строительстве и реконструкции дорог не допускается снижение капитальных затрат за счет инженерных решений, отрицательно влияющих на безопасность дорожного движения.    
Критерии обеспечения безопасности дорожного движения по данному подразделу является:  
- соответствие состояния дорог, правилам, стандартам, техническим нормам и другим нормативным документам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения, что удостоверяется актами контрольных обследований дорог, с участием представителей администрации района, поселения, представителей ГИБДД и дорожных организаций. Обязанность по обеспечению соответствия дорог после ремонта и в процессе эксплуатации установленным правилам, стандартам, техническим нормам возлагается на субъект, в ведении которого находятся дороги.  
В ходе реализации мероприятий подраздела будет обеспечено выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения: ликвидация опасных участков автомобильных дорог — мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

**5.3.** **Обеспечение повышения уровня безопасности и технического состояния автотранспортных средств**

Техническое состояние и оборудование транспортных средств, участвующих в дорожном движении, должны обеспечивать безопасность дорожного движения.  
Эффективное и безопасное функционирование транспортного комплекса во многом определятся наличием развитой системы технического сервиса транспортных средств, ориентированной на наиболее полное удовлетворение потребностей в техническом обслуживании и ремонте транспортных средств, обеспечения их качества и безопасности.  
 Целью данной подпрограммы является создание на территории муниципального образования, в зоне дорог,  объектов сервиса в соответствии  с нормами проектирования, планами строительства и генеральными схемами размещения указанных объектов, организация их работы в целях максимального удовлетворения потребностей участников дорожного движения и обеспечения их безопасности, предоставления информации участникам дорожного движения о наличии таких объектов и расположении ближайших учреждений здравоохранения и связи, а равно информации о безопасных условиях движения на соответствующих участках автодорог.

**6. Ожидаемые социально-экономические результаты от реализации Программы**

В результате реализации Программных мероприятий ожидается:  
- снижение уровня дорожно-транспортного травматизма;  
- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и  количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;  
- снижение уровня ущерба от дорожно-транспортных происшествий.

**7.** **Управление, контроль и отчетность при реализации Программы**

Заказчиком Программы является администрация  Орловского сельсовета. Организацию текущего управления реализацией Программы и взаимодействия исполнителей Программы осуществляется администрацией Орловского сельсовета.  
 Исполнители Программы являются распорядителями выделенных на реализацию Программы бюджетных и местных средств, обеспечивают их использование в соответствии с утвержденными  программными мероприятиями Программы, в том числе путем проведения в установленном порядке конкурсной процедуры, выполнением работ и оказанием услуг, необходимых для реализации Программы.  
 Отчетность о выполнении программных задач носит ежеквартальный характер. Исполнители Программных мероприятий до 10 числа месяца следующего за последним месяцем отчетного квартала представляют в адрес Главы Орловского сельсовета сведения о ходе выполнения работ по Программе.  
 Заслушивание информации о ходе реализации Программы осуществляется при проведении очередных заседаний комиссии по безопасности дорожного движения.  
 Контроль,  за  реализацией Программы осуществляется администрацией Орловского сельсовета и Советом депутатов Орловского сельсовета,  в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и распорядительными актами Главы Орловского сельсовета.

**8. Оценка эффективности реализации Программы**

Программа включает в себя комплекс мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, критериями оценки эффективности которых являются основные показатели аварийности. Реализация программных мероприятий окажет позитивное воздействие на качество, обустройство и содержание автомобильных дорог и улично-дорожной сети населенных пунктов на территории Орловского сельсовета, уровень технического состояния автотранспортных средств, будет способствовать повышению эффективности профилактической работы с участниками дорожного движения по предупреждению нарушений правил дорожного движения.

По результатам реализации всех мероприятий Программы планируется снижение показателей аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий на территории Орловского сельсовета.

**Приложение** к муниципальной целевой программе

«Повышение безопасности дорожного движения

на территории Орловского сельсовета Татарского района

Новосибирской области на период 2018-2020 г.г.»

Мероприятия муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п\п | Наименование  мероприятий | Сроки  исполнения | Источники и объемы финансирования, (денежные средства заложены в  бюджете ведомства, указанного первым в графе исполнителя) | | | | | | Наименование  исполнителей |
| Федеральный бюджет | Областной бюджет | Местный бюджет | | | |
| 2018 | 2019 | 2020 | всего |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Содержание дорог, тыс. руб. | 2018-2020 гг. | 0,0 | 0,0 | 22,1 | 22,1 | 22,1 | 66,3 | администрация Орловского сельсовета |
| 2 | Ремонт дорог,  тыс. руб. | 2018-2020 гг. | 0,0 | 0,0 | 503,26 | 322,0 | - | 825,26 | администрация Орловского сельсовета |
| 3 | Содержание уличного освещения фонарей, тыс. руб. | 2018-2020 гг. | 0,0 | 0,0 | 165,2 | 24,1 | 24,1 | 213,4 | администрация  Орловского сельсовета |
| 4 | Обустройство остановочного пункта автобусов,  (наименование населенного пункта)  тыс. руб.  с. Орловка | 2018-2020 гг. | 0,0 | 0,0 | 95,0 | 0,0 | 0,0 | 95,0 | администрация Орловского сельсовета |
| 5 | Установка дорожных знаков:  Движение грузовых автомобилей запрещено, ограничение максимальной скорости, и др., тыс. руб. | 2018-2020 гг. | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 9,0 | администрация Орловского сельсовета |
| 6 | Всего по программе: |  | 0,0 | 0,0 | 788,56 | 371,2 | 49,2 | 1208,96 |  |